

УЗГОДЖЕНО  
Комітетом спеціальних позашляхових змагань  
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Комісією автомобільного спорту  
Автомобільної Федерації України

УЗГОДЖЕНО  
Підкомітетом з трофі-рейдів

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ**  
**Львівська обласна громадська організація**  
**“Автомобільний клуб «Львів 4x4»”**

**І ЕТАП КУБКУ ЛЬВОВА**  
**З ТРОФІ-РЕЙДІВ**  
**2014**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**

с. Бірки, Яворівського р-ну, Львівсько обл.  
29 березня 2014

## ЗМІСТ

1. Опис.....	2
2. Організація.....	3
3. Заявка на участь у змаганнях. Внески.....	3
4. Екіпажі.....	3
5. Страхування. Медицина.....	4
6. Реклама.....	4
7. Ідентифікація.....	4
8. Адміністративні перевірки і Технічна інспекція.....	4
9. Проведення змагання.....	5
10. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології.....	6
11. Евакуація.....	6
12. Протести та апеляції.....	6
13. Штрафи та пеналізація.....	6
14. Заключні перевірки.....	6
15. Класифікація.....	7
16. Нагородження.....	7
Додаток 1. Контроль проходження траси.....	7

## Визначення

Юридична особа — Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” (далі Організатор) організує змагання: I етап Кубка Львова з трофі-рейдів 2014 (Далі Кубок) яке відбудеться 29.03.2014 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та змагань, включених у їх залік, Загальним Регламентом Кубка Львова з трофі-рейдів 2014 (далі Загальним Регламент), ППТР, та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2014 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2014, Загальним Регламентом Кубка Львова 2014 та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені в бюлетені.

## Програма

01.02.2014	Відкриття прийому заявок
25.03.2014	Закінчення прийому заявок
<b>29.03.2014</b>	
08:00 - 10:00	Реєстрація учасників, адміністративна перевірка, технічний та медичний контроль
09:00 - 10:00	Публікація списку учасників, брифінг, інструктаж з безпеки
09:00 - 10:00	Старт Учасників
16:00	Закриття Фінішу
19:00	Закриття змагання

## Загальні умови

### 1. Опис

**1.1.** I етап Кубка Львова з трофі-рейдів 2014 проводиться 29.03 2014 року в околицях с.Бірки, Яворівського р-ну, Львівсько обл.

Офіційний час змагання - GMT +02:00, Київ.

**1.2.** Етап Кубка Львова з трофі-рейдів 2014 має статус офіційного змагання і є I етапом Кубка Львова з трофі-рейдів 2014

**1.3.** Узгодження:

Узгодження з підкомітетом з трофі-рейдів

Узгодження місцевих органів: розпорядження ЛОДА,

**1.4.** Місце знаходження офіційної дошки оголошень та Штабу змагання буде оголошено не пізніше ніж за 5 діб до початку змагання.

**1.5.** Число спецділянок для кожного заліку - 1.

**1.6.** Кількість КП СД1 — не більше 30 для кожної з категорій, протяжність СД1 не більше 90 км.

## 2. Організація

**2.1.** Організатор змагання Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»”

**2.2.** Координати і контакти організатора: Львівська обласна громадська організація “Автомобільний клуб «Львів 4x4»” м. Львів, пр. Чорновола, 45а корпус 6, тел.: +38 (067) 374-46-99 (Андрій Муляк), e-mail: club@offroad.lviv.ua, сайт: <http://offroad.lviv.ua/>

**2.3.** Організаційний комітет:

Голова організаційного комітету	Муляк Андрій	Львів
Член організаційного комітету	Ящук Олександр	Львів
Член організаційного комітету	Дедух Сергій	Львів

**2.4.** Склад офіційних осіб відповідно до п.11.3.1. НСК ФАУ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Іванова Христина	Львів	O2.13.0011.14
Спортивні Комісари	Іванов Олексій	Львів	O3.13.0015.14
	Кардашевський Юрій	Львів	O2.13.0014.14
Директор змагання	Єженков Сергій	Львів	OH.28.0004.14
Головний Хронометрист	Мар'янин Володимир	Львів	O2.13.0009.14

## 3. Заявка на участь у змаганнях. Внески

**3.1.** Початок прийому заявок: 01.02.2014

Закінчення прийому Заявок на участь: 27.03.2014

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

**3.2.** Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана Учасником Організатору через сайт організатора [offroad.lviv.ua](http://offroad.lviv.ua), Контактна особа: Яцинич Володимир

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті [offroad.lviv.ua](http://offroad.lviv.ua)

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Учасники, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

**3.3.** Розподіл Учасників по заліковим категоріями:

- залік TR1 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TR1
- залік TR2 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TR2
- залік TR3 — беруть участь Водії, що виступають на автомобілях групи TR3
- залік ATV-UTV - беруть участь Водії, що виступають на квадроциклах групи ATV, беруть участь Водії, що виступають на багі групи UTV

**3.4.** Суми заявочних внесків в гривнях:

Індивідуальний залік — 600 грн. до 27.03.2014, 800 грн. після 27.03.2014

Командний залік — не більше 50 грн за екіпаж.

## 4. Екіпажі

**4.1.** Водії, що приймають участь в етапі Кубка повинні володіти діючою Ліцензією Водія категорії:

«Д0», «Д1», «Д4», «ДЛ», «Р1», «Р4», «РЛ», «Д1», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), або міжнародною ліцензією виданих ФАУ під час змагання.

**4.2.** Екіпаж складається з 2-х водіїв в групах. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД».

4.3. Також в екіпажі може бути присутній 3-й та 4-й водій за наявності ліцензії, та при умові що конструкція автомобіля дозволяє їм у разі необхідності покинути автомобіль одночасно з першим та другим водієм.

Володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД» допускаються тільки з дозволу організатора змагання.

**4.4** Якщо Представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

**4.5** Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена Представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

## **5. Страхування. Медицина**

**5.1.** Водії в обов'язковому порядку повинен мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 5000 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків. Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні сертифікати, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної комісії.

**5.2.** Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

**5.3.** У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

## **6. Реклама**

**6.1.** Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам розділу XVII НСК ФАУ і ППТР-2014.

**6.2.** Розташування рекламних наліпок у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 X 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

## **7. Ідентифікація**

**7.1.** Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (основні і додаткові).

**7.2.** Стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля. Емблеми змагання розташовуються над стартовими номерами.

**7.3.** Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі стартового внеску.

**7.4.** Імена Першого і Другого Водіїв, а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах і / або задніх бокових скло (поверхнях) автомобіля. За порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

## **8. Адміністративні перевірки і Технічна інспекція**

**8.1.** Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом.

**8.2.** Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником, або Представником Учасника.

**8.3.** Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),

- ліцензія Представника ФАУ,
- медичний сертифікат або довідка (на кожного водія),
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
- страховий поліс від нещасних випадків

**8.4.** Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію відповідно до розкладу.

**8.5.** Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з нанесеними на бортах стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

**8.6.** На технічні інспекції повинен бути наданий технічний паспорт спортивного автомобіля, в якому робиться відмітка про проходження технічних перевірок.

**8.7.** Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

**8.8.** При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

**8.9.** На передстартової ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів

**8.10.** Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

**8.11.** Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

**8.12.** Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

## **9. Проведення змагання**

**9.1.** Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнути пасами безпеки, в застебнутих захисних шоломах.

**9.2.** Лінійні СД передбачають рух по маршруту, позначеному GPS-точками, обов'язковий порядок проходження яких задається в дорожній книзі. На будь-якій точці, заданій в дорожній книзі, може знаходитися РКП (раптовий контроль проходження). Траса може бути обмежена коридором, позначеним стрічками. Контроль за дотриманням коридору, черговість і факт проходження КП ведеться суддями, а також за допомогою цифрових фотографій.

**9.3.** На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту) або суддівськими знаками (особливості позначення публікуються в бюлетені). Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або суддями.

**9.4.** Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

**9.5.** Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку на СД, публікується в бюлетені. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується незалік СД.

**9.6.** Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

**9.7.** Порядок взяття КП вільний.

**9.8.** Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

**9.9.** Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не залік СД.

**9.10.** Змагання складається з 1СД для всіх груп. Ліміт часу 6 годин.

**9.11.** Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника що не стартував. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Керівника гонки і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що не стартував.

**9.12.** Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СД відповідно до Додатку №1 даного регламенту.

## **10. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології**

**10.1.** В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе виділення організатором окремої «Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

**10.2.** Сервіс на СД заборонений.

**10.3.** При руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортними засобами ріками й озерами (за винятком руху по СД). Протягом всього змагання заборонений злив на землю та водойми технологічних рідин (мастил, пального й т.і.), викидання, спалювання та/або закопування будь-якого сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса й акумулятори треба забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень. Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення зі змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

**10.4.** Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

**10.5.** Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

**10.6.** Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

**10.7.** Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

**10.8.** Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

**10.9.** Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Представників, їх представникам, персоналу технічної підтримки, гостям та Офіційним особам змагання.

**10.10.** По вирішенню Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

## **11. Евакуація**

**11.1.** На змаганні евакуація транспортних засобів учасників організатором передбачена на комерційних умовах по завершенню змагань (після процедури нагородження)..

## **12. Протести та апеляції**

**12.1.** Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним регламентом Кубка.

## **13. Штрафи та пеналізація**

**13.1.** Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У разі якщо порушення мало місце на останній секції - штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

## **14. Заключні перевірки**

**14.1.** Заключним перевіркам, піддаються:

**14.1.1.** автомобілі, щодо яких подано протести на їх невідповідність технічним вимогам;

**14.1.2.** за рішенням Спортивних Комісарів будь-які інші автомобілі.

**14.2.** Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

**14.3.** При проведенні заклучних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

## 15. Класифікація

**15.1.** За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх заліках, оголошених в даному регламенті, за умови старту не менше 3 екіпажів.

**15.2.** Визначення результату екіпажу.

**15.2.1.** Остаточна класифікація змагання це сума всіх зарахованих КП, набраних екіпажем, мінус пеналізація (штрафи). Екіпаж що отримав найбільшу кількість КП оголошується переможцем класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага надається екіпажу, який при цьому пройшов СД за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)).

**15.3.** Командний залік.

**15.3.1.** Склад Команди відповідно до Загального Регламенту Кубку.

**15.3.2.** Командний результат на етапі визначається по найбільшій кількості очок, набраних 3 і менше кращими екіпажами. Якщо команди набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращім місцем зайнятими екіпажами, при подальшій рівності до уваги беруться наступні екіпажі., Відсутність екіпажу вважається гіршим результатом.

**15.3.3.** Командою-переможницею етапу оголошується команда, що набрала більшу кількість очок.

## 16. Нагородження

**16.1.** Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

**16.2.** Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли

- 1 місце при 3-х екіпажах що стартували;
- 1, 2 місце при 4-екіпажах що стартували;
- 1, 2, 3 місце при 5-ти і більше екіпажах що стартували.

та команди, що посіли:

- 1 місце при кількості заявлених команд менше 3-х;
- 1, 2, 3 місце при кількості заявлених команд 3 і більше.

**16.3.** Присутність володарів ліцензій – представників та водіїв на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

### Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота.

Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;
- один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту

(рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1.5 м. від іншого квадроцикла чи контрольного пункту.

Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зіпсування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація тросу лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 100м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.